

Auf den internationalen Güterverkehrskorridoren und in der Schweiz

Frenkendorf, 25. Oktober 2018

Silvan Munz, Leiter Produktmanagement / Vertrieb
National, Import, Export

Wer wir sind

- Gegründet 2001
- Aktionäre: BLS, Ambrogio Gruppe und SNCF Logistics
- Sitz in Bern
- ISO 9001:2015 zertifiziert
- **Korridoranbieterin Transit Schweiz**
 - Marktanteil: ca. 30%
 - Portfolioanteil: ca. 85%
- **Binnen-/Import-/Exportverkehre**
 - Marktanteil: ca. 10% (5%/20%)
 - Portfolioanteil: ca. 15%



Geschäftssegmente

Wagenladungsverkehr Transit



7%

Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr Transit



50%

Binnen-, Import- und Exportverkehr*



15%

Begleiteter Kombiniertes Verkehr (Rola)



28%

* Konventionell und kombiniert
Silvan Münz

Warum ist BLS Cargo im Markt Schweiz aktiv?

Warum ist der Markt Schweiz für BLS Cargo interessant?

- Bahnaffinität Schweiz, Volumen und prognostiziertes Wachstum
- Stabilität und Robustheit gegenüber Konjunkturschwankungen
- Währung (CHF / EUR)
- Synergien (Ganglinie)
- Diversifikation (Kunden)

**Markt Schweiz als strategisches
Ergänzungssegment
für BLS Cargo**

Warum ist BLS Cargo für den Markt Schweiz interessant?

- Intramodaler Wettbewerb ist notwendig, um Schiene gegenüber der Strasse «fit» zu machen
- Innovative und kreative Ideen
- Kundenorientierte Lösungen, unabhängig von Zwängen zur Systemauslastung

**BLS Cargo als innovativer,
leistungsfähiger und
zuverlässiger Alternativenanbieter**

BLS Cargo: Stark im Import- und Exportverkehr



- Überwiegend Import/Export
- Reine Binnentransporte <5%

Hauptsegmente

- Kombiniertes Verkehr
- Mineralöl
- Chemie
- Entsorgung
- Baustoffe
- Siderurgie
- Fahrzeuge

Was bietet BLS Cargo an?

- Ganzzüge oder Wagengruppenzüge (Linien-/Ringzüge), kein Einzelwagenladungsverkehr, der Kunde trägt grundsätzlich das Auslastungsrisiko für den Zug
- Neutrale Angebote für alle Marktakteure, partnerschaftliche Entwicklung von Projekten gemeinsam mit Kunden
- Kernwertschöpfung Traktion, Zusatzleistungen (z.B. Wagen) wenn gewünscht
- Grundsätzlich geografische Abdeckung der gesamten Schweiz, heutige Schwerpunkte im Raum Basel, Ost-Schweiz (inkl. Singen, Buchs), Transitachsen

Herausforderung: Pünktliche Züge und beschränkte Kapazitäten in Terminalanlagen

- Schweizer Empfänger haben verhältnismässig kleine Terminalanlagen
 - Umschlaganlagen sind gut ausgelastet
- Fazit: Zeitgenaue Zuführung der Züge zwingend, keine Puffermöglichkeit für Ganzzüge im Anschlussgleis.
- Es fehlen ausreichende Puffermöglichkeiten auf dem Korridor, insbesondere in der Schweiz (Grenzraum Basel)



Lösungen auf engem Raum

BLS Cargo bietet:

- Grenzüberschreitende Verkehrskonzepte
- Vorausschauende, gut abgestimmte Planung
- Enge Verzahnung mit Dienstleistern und Kunden
- Flexible Lösungssuche

Hilfreich wären:

- Ausreichende Abstellgleiskapazitäten für Ganzzüge (insbesondere im Raum Basel)
- Zusätzliche operative Pufferungsmöglichkeiten

BLS Cargo

**innovativ
leistungsfähig
zuverlässig**